Mon Permis B

Les 100 vérifications du permis B — questions et réponses

Source : banque officielle de la Délégation à la sécurité routière, version du 1er janvier 2023.

100 groupes de 3 questions : une vérification (intérieure ou extérieure), une question de sécurité routière, une question de premiers secours. Chaque question est suivie de sa réponse.

monpermisb.fr — gratuit pendant la bêta

Comment lire ce document

À l'examen pratique du permis B, l'examinateur pose trois questions : une vérification du véhicule (intérieure ou extérieure), une question de sécurité routière et une question de premiers secours. Ce document reprend les 100 groupes de la banque, dans l'ordre, avec la réponse attendue à chaque question.

VI	Vérification intérieure
VE	Vérification extérieure
SR	Sécurité routière
PS	Premiers secours

Une réponse juste et compréhensible suffit. Les réponses données ici sont celles de la banque ; elles servent à vérifier que vous avez compris, pas à être récitées mot pour mot.

Les emplacements dépendent de la voiture. Une réponse comme « en général à gauche du volant » ne dit pas où se trouve la commande sur votre voiture d'examen.

Ce document n'est pas un document officiel. Il a été établi par monpermisb.fr d'après la banque officielle de la Délégation à la sécurité routière (version du 1er janvier 2023).

Pour retenir plutôt que lire : les mêmes 100 groupes en flashcards à répétition espacée sur monpermisb.fr, gratuit pendant la bêta, sans inscription.

Groupe 1

VI **Montrez la commande de réglage de hauteur des feux.**

Réponse

Dispositif situé en général à gauche du volant.

SR **Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?**

Réponse

Pour ne pas éblouir les autres usagers.

PS **Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?**

Réponse

En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.

Groupe 2

VI **Montrez où s'effectue le remplissage du produit lave-glace.**

Réponse

Le candidat ouvre le capot et montre le bocal.

SR **Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver ?**

Réponse

Pour éviter le gel du liquide.

PS **Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?**

Réponse

- Se mettre en sécurité.
- S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible.
- Respecter les consignes des autorités.

Groupe 3

VI **Mettez le rétroviseur intérieur en position « nuit ».**

Réponse

Si le rétroviseur de l'accompagnateur gêne la manipulation du dispositif, l'explication suffit. Si le véhicule possède un système automatique, le candidat l'indique.

SR **Quel est l'intérêt de la position nuit ?**

Réponse

Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.

PS **Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?**

Réponse

Il se compose de deux codes distincts :

- Le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs.
- Le signal de fin d'alerte, signal continu.

Groupe 4

VE **Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques.**

Réponse

En bon état (toute anomalie doit être signalée).

SR **Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?**

Réponse

Elles sont indiquées soit sur une plaque sur une portière, soit dans la notice d'utilisation du véhicule, soit au niveau de la trappe à carburant.

PS **Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?**

Réponse

En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.

Groupe 5

VI **Faites fonctionner les essuie-glaces avant du véhicule sur la position la plus rapide.**

Réponse

Le candidat actionne la commande sur la position la plus rapide.

SR **Comment détecter leur usure en circulation ?**

Réponse

En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.

PS **Comment vérifier la respiration d'une victime ?**

Réponse

Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.

Groupe 6

VE **Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation.**

Réponse

Vérification des plaques à l'avant et à l'arrière, propres et en bon état (toute anomalie doit être signalée).

SR **Quelles sont les précautions à prendre en cas d'installation d'un porte-vélo ?**

Réponse

La plaque d'immatriculation et les feux doivent être visibles.

PS **Qu'est-ce qu'une perte de connaissance ?**

Réponse

C'est lorsque la victime ne répond pas et ne réagit pas mais respire.

Groupe 7

VI **Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité.**

Réponse

Le candidat doit indiquer où il se trouve sans obligation de le sortir.

SR **En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ?**

Réponse

Le triangle de pré-signalisation.

PS **Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?**

Réponse

Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.

Groupe 8

VI **Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.**

Réponse

Le candidat montre que le niveau est entre le mini et le maxi.

SR **Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?**

Réponse

Une perte d'efficacité du freinage.

PS **En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?**

Réponse

Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme « gilet jaune » peut être utilisé par le candidat.

Groupe 9

VI **Vérifiez la présence du certificat d'immatriculation du véhicule (ou carte grise).**

Réponse

La photocopie est acceptée.

SR **Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?**

Réponse

L'attestation d'assurance et le permis de conduire.

PS **Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?**

Réponse

Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.

Groupe 10

VI **Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule.**

Réponse

Le candidat contrôle visuellement l'état des balais d'essuie-glace.

SR **Quel est le risque de circuler avec des balais d'essuie-glace défectueux ?**

Réponse

Une mauvaise visibilité en cas d'intempéries.

PS **Quels sont les numéros d'urgence à composer ?**

Réponse

- Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers.
- Le 15, numéro d'appel des SAMU.
- Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union Européenne.

Groupe 11

VI **Montrez l'indicateur de niveau de carburant.**

Réponse

Le candidat montre l'indicateur sur le tableau de bord.

SR **Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?**

Réponse

Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.

PS **Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?**

Réponse

- La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité.
- Alerter les secours.
- Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.

Groupe 12

VE **Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.**

Réponse

Le candidat ouvre le capot et montre le bocal.

SR **Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide lorsque le moteur est chaud ?**

Réponse

Un risque de brûlure.

PS **Comment arrêter une hémorragie ?**

Réponse

En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.

Groupe 13

VI **Actionnez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère correspondant.**

Réponse

Le candidat actionne la commande et montre le voyant allumé.

SR **Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?**

Réponse

Une insuffisance ou une absence de visibilité vers l'arrière.

PS **Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?**

Réponse

Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.

Groupe 14

VE **Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.**

Réponse

Vérification des clignotants, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

SR **Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?**

Réponse

Non fonctionnement de l'une des ampoules.

PS **Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?**

Réponse

La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.

Groupe 15

VI **Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.**

Réponse

Le candidat montre le voyant sur le tableau de bord.

SR **Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler le niveau d'huile ?**

Réponse

Moteur froid et sur un terrain plat.

PS **Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?**

Réponse

Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.

Groupe 16

VE **Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.**

Réponse

Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

SR **Dans quels cas les utilise-t-on ?**

Réponse

Par temps de brouillard et neige.

PS **Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?**

Réponse

L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe, ou d'une borne d'appel d'urgence.

Groupe 17

VI **Vérifiez la présence de l'éthylotest.**

Réponse

Le candidat indique où il se trouve dans le véhicule.

SR **À partir de quel taux d'alcoolémie, en période de permis probatoire, est-on en infraction ?**

Réponse

0,2 g/l, c'est à dire 0 verre, car dès le 1er verre ce seuil peut être dépassé.

PS **Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?**

Réponse

- ALERTER : alerter immédiatement les secours.
- MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire.
- DÉFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.

Groupe 18

VE **Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière.**

Réponse

Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

SR **Dans quels cas doit-on les utiliser ?**

Réponse

En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.

PS **Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?**

Réponse

Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.

Groupe 19

VI **Montrez la commande de réglage du volant.**

Réponse

Le candidat montre l'emplacement. Il ne lui est pas demandé de changer son réglage.

SR **Pourquoi est-il important de bien régler son volant ? Citez deux exemples.**

Réponse

- Le confort de conduite.
- L'accessibilité aux commandes.
- La visibilité du tableau de bord.
- L'efficacité des airbags.

PS **Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?**

Réponse

En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.

Groupe 20

VE **Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.**

Réponse

Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

SR **Citez un cas d'utilisation de l'appel lumineux.**

Réponse

- Pour avertir de son approche.
- En cas de danger.
- À la place de l'avertisseur sonore.

PS **En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?**

Réponse

Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme « gilet jaune » peut être utilisé par le candidat.

Groupe 21

VI **Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise.**

Réponse

La position auto (désembuage automatique) peut être utilisée si le véhicule en est équipé.

SR **Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace.**

Réponse

- La commande de vitesse de ventilation.
- La commande d'air chaud.
- La climatisation.

PS **Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?**

Réponse

Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.

Groupe 22

VI **Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.**

Réponse

Le candidat montre la jauge. Pas de manipulation exigée.

SR **Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?**

Réponse

Un risque de détérioration ou de casse du moteur.

PS **Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?**

Réponse

Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.

Groupe 23

VI **Montrez le voyant d'alerte signalant un défaut de batterie.**

Réponse

Le candidat montre le voyant sur le tableau de bord.

SR **Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge de la batterie, moteur éteint ?**

Réponse

Les feux ou accessoires électriques en fonctionnement.

PS **À partir de quel âge peut-on suivre une formation aux premiers secours ?**

Réponse

À partir de 10 ans.

Groupe 24

VI **Montrez l'emplacement de la batterie du véhicule.**

Réponse

Le candidat ouvre le capot et montre la batterie.

SR **Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?**

Réponse

Brancher une deuxième batterie en parallèle (les « + » ensemble et les « - » ensemble) ou la remplacer.

PS **Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?**

Réponse

Car les lésions du cerveau surviennent dès les premières minutes.

Groupe 25

VI **De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?**

Réponse

Rouge.

SR **Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?**

Réponse

Une dégradation du système de freinage.

PS **Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?**

Réponse

Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.

Groupe 26

VE **Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.**

Réponse

Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

SR **Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?**

Réponse

Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers.

PS **Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?**

Réponse

En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.

Groupe 27

VI **Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.**

Réponse

Le candidat montre le voyant sur le tableau de bord.

SR **Quelle est la conséquence d'une température trop élevée de ce liquide ?**

Réponse

Une surchauffe ou une casse moteur.

PS **Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?**

Réponse

Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.

Groupe 28

VE **Vérifiez l'état et la propreté des dispositifs réfléchissants.**

Réponse

Vérification des dispositifs, propres et en bon état (toute anomalie doit être signalée).

SR **Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?**

Réponse

Rendre visible le véhicule la nuit.

PS **À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?**

Réponse

Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.

Groupe 29

VI **Montrez le voyant signalant la mauvaise fermeture d'une portière.**

Réponse

Le candidat montre le voyant sur le tableau de bord.

SR **Quelle précaution dois-je prendre pour que les enfants installés à l'arrière ne puissent pas ouvrir leur portière ?**

Réponse

Actionner la sécurité enfant sur les deux portières arrière.

PS **Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime.**

Réponse

- Lui poser des questions simples (« comment ça va ? », « vous m'entendez ? »).
- Lui secouer doucement les épaules.
- Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple (« serrez-moi la main »).

Groupe 30

VE **Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position à l'avant et à l'arrière du véhicule.**

Réponse

Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

SR **Par temps clair, à quelle distance doivent-ils être visibles ?**

Réponse

À 150 mètres.

PS **Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?**

Réponse

L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.

Groupe 31

VI **Actionnez les feux de détresse.**

Réponse

Le candidat actionne la commande des feux de détresse.

SR **Quand les utilise-t-on ?**

Réponse

En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.

PS **Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?**

Réponse

- Se mettre en sécurité.
- S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible.
- Respecter les consignes des autorités.

Groupe 32

VE **Sur le flanc d'un pneumatique, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.**

Réponse

Le candidat désigne le repère sur le flanc du pneumatique.

SR **Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?**

Réponse

La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.

PS **Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?**

Réponse

Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.

Groupe 33

VI **Montrez la commande permettant d'actionner le régulateur de vitesse.**

Réponse

Le candidat montre la commande sans l'actionner.

SR **Sans actionner la commande du régulateur, comment le désactiver rapidement ?**

Réponse

En appuyant sur la pédale de frein ou d'embrayage.

PS **Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?**

Réponse

En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.

Groupe 34

VE **Ouvrez la trappe à carburant et/ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon.**

Réponse

Le candidat ouvre la trappe et vérifie la fermeture du bouchon.

SR **Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?**

Réponse

Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.

PS **Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?**

Réponse

Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.

Groupe 35

VI **Sans l'actionner, montrez la commande de l'avertisseur sonore.**

Réponse

Le candidat montre la commande sur le volant.

SR **Dans quel cas peut-on utiliser l'avertisseur sonore en agglomération ?**

Réponse

En cas de danger immédiat.

PS **Pourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?**

Réponse

Car elle risque un étouffement par :

- Des liquides présents dans la gorge.
- La chute de la langue en arrière.

Groupe 36

VI **Montrez où s'effectue le remplissage de l'huile moteur.**

Réponse

Le candidat montre le bouchon de remplissage.

SR **Quel est le risque d'un manque d'huile moteur ?**

Réponse

Un risque de détérioration ou de casse du moteur.

PS **L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?**

Réponse

Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.

Groupe 37

VI **Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.**

Réponse

Le candidat montre la commande.

SR **Dans quelle situation doit-on le désactiver ?**

Réponse

Lors du transport d'un enfant à l'avant dans un siège auto, dos à la route.

PS **Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?**

Réponse

La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.

Groupe 38

VI **À l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrières, véhicule chargé.**

Réponse

Le candidat lit la valeur indiquée sur la plaque.

SR **À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?**

Réponse

Chaque mois, pour une utilisation normale de son véhicule, et avant chaque long trajet.

PS **Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?**

Réponse

En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.

Groupe 39

VI **Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur.**

Réponse

Le candidat montre le voyant sur le tableau de bord.

SR **En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?**

Réponse

10 ans.

PS **Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?**

Réponse

Il se compose de deux codes distincts :

- Le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs.
- Le signal de fin d'alerte, signal continu.

Groupe 40

VE **Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation à l'arrière.**

Réponse

Toute anomalie doit être signalée.

SR **Un défaut d'éclairage de la plaque lors du contrôle technique entraîne-t-il une contre-visite ?**

Réponse

Oui.

PS **Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?**

Réponse

Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.

Groupe 41

VI **Vérifiez la présence de l'attestation d'assurance du véhicule et de sa vignette sur le pare-brise.**

Réponse

Le candidat vérifie la présence du document.

SR **Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?**

Réponse

Le certificat d'immatriculation et le permis de conduire.

PS **Qu'est-ce qu'une hémorragie ?**

Réponse

C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibe de sang un mouchoir en quelques secondes.

Groupe 42

VI **Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule.**

Réponse

Le candidat indique l'emplacement de la sécurité enfant.

SR **Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?**

Réponse

Oui.

PS **Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?**

Réponse

Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.

Groupe 43

VI **Allumez le(s) feu(x) de brouillard arrière(s) et montrez le voyant correspondant.**

Réponse

Le candidat allume les feux et montre le voyant allumé.

SR **Pouvez-vous les utiliser par forte pluie ?**

Réponse

Non.

PS **Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?**

Réponse

La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale.

Groupe 44

VE **Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de recul.**

Réponse

Vérification des feux, propres, en bon état et qui fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

SR **Quelles sont leurs deux utilités ?**

Réponse

- Éclairer la zone de recul la nuit.
- Avertir les autres usagers de la manœuvre.

PS **Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?**

Réponse

C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.

Groupe 45

VI **Montrez comment régler la hauteur de l'appui-tête du siège conducteur.**

Réponse

Le candidat montre la commande de réglage.

SR **Quelle est son utilité ?**

Réponse

Permet de retenir le mouvement de la tête en cas de choc et de limiter les blessures.

PS **Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?**

Réponse

L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe, ou d'une borne d'appel d'urgence.

Groupe 46

VE **Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop.**

Réponse

Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

SR **Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?**

Réponse

Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision.

PS **Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?**

Réponse

Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.

Groupe 47

VI **De quelle couleur est le voyant qui indique au conducteur que le feu de brouillard arrière est allumé ?**

Réponse

Orange.

SR **Quelle est la différence entre un voyant orange et un voyant rouge ?**

Réponse

- Rouge : une anomalie de fonctionnement ou un danger.
- Orange : un élément important.

PS **Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?**

Réponse

Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.

Groupe 48

VI **Ouvrez et refermez le capot, puis vérifiez sa bonne fermeture.**

Réponse

Le candidat ouvre et referme le capot en vérifiant le verrouillage.

SR **En roulant, quel est le risque d'une mauvaise fermeture du capot ?**

Réponse

Un risque d'ouverture du capot pouvant entraîner un accident.

PS **Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?**

Réponse

La mort de la victime qui survient en quelques minutes.

Groupe 49

VI **Montrez la commande de recyclage de l'air.**

Réponse

Le candidat montre la commande sur le tableau de bord.

SR **Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?**

Réponse

Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.

PS **Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?**

Réponse

L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.

Groupe 50

VE **Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace.**

Réponse

Le candidat ouvre le capot et montre le bocal.

SR **Quel est le principal risque d'une absence de liquide lave-glace ?**

Réponse

Une mauvaise visibilité.

PS **Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?**

Réponse

Car les lésions du cerveau surviennent dès les premières minutes.

Groupe 51

VI **Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant.**

Réponse

Le candidat allume les feux de route et montre le voyant allumé.

SR **Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?**

Réponse

Un risque d'éblouissement des autres usagers.

PS **Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?**

Réponse

Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.

Groupe 52

VE **Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.**

Réponse

Vérification des feux, propres, en bon état et qui fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

SR **Quelle est leur utilité ?**

Réponse

Rendre le véhicule plus visible le jour.

PS **À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?**

Réponse

Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.

Groupe 53

VI **Vérifiez la présence du constat amiable dans le véhicule.**

Réponse

Le candidat indique où il se trouve dans le véhicule.

SR **En cas d'accident, dans quel délai doit-il être transmis à l'assureur ?**

Réponse

5 jours.

PS **Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?**

Réponse

La mort de la victime qui survient en quelques minutes.

Groupe 54

VE **Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation.**

Réponse

Le candidat indique où il se trouve dans le véhicule.

SR **Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ?**

Réponse

Non.

PS **Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?**

Réponse

- ALERTER : alerter immédiatement les secours.
- MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire.
- DÉFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.

Groupe 55

VI **De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?**

Réponse

Rouge.

SR **Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?**

Réponse

Une dégradation du système de freinage.

PS **Comment arrêter une hémorragie ?**

Réponse

En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.

Groupe 56

VI **Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule.**

Réponse

Le candidat ouvre le capot et montre l'emplacement.

SR **Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?**

Réponse

Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux-roues.

PS **Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime.**

Réponse

- Lui poser des questions simples (« comment ça va ? », « vous m'entendez ? »).
- Lui secouer doucement les épaules.
- Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple (« serrez-moi la main »).

Groupe 57

VI **Si le véhicule en est équipé, montrez la commande du limiteur de vitesse.**

Réponse

Le candidat montre la commande sans l'actionner.

SR **Quelle est l'utilité d'un limiteur de vitesse ?**

Réponse

Ne pas dépasser la vitesse programmée par le conducteur.

PS **Quels sont les numéros d'urgence à appeler ?**

Réponse

- Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers.
- Le 15, numéro d'appel des SAMU.
- Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union Européenne.

Groupe 58

VE **Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.**

Réponse

Le candidat montre l'emplacement à l'arrière du véhicule.

SR **Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?**

Réponse

Être mal vu et un risque de collision.

PS **Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?**

Réponse

Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.

Groupe 59

VI **Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.**

Réponse

Le candidat actionne la commande de l'essuie-glace arrière.

SR **Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?**

Réponse

La commande de désembuage arrière.

PS **Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?**

Réponse

- La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité.
- Alerter les secours.
- Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.

Groupe 60

VI **Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture.**

Réponse

Le candidat ouvre et referme le coffre en vérifiant le verrouillage.

SR **Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre, quelles sont les précautions à prendre en ce qui concerne les pneumatiques et l'éclairage avant ?**

Réponse

Augmenter la pression des pneumatiques et régler la hauteur des feux avant.

PS **L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?**

Réponse

Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.

Groupe 61

VI **Indiquez où se situent les attaches de type Isofix dans le véhicule.**

Réponse

Les attaches de type Isofix sont obligatoires sur les véhicules neufs depuis 2011.

SR **Peut-on fixer tous les sièges enfant sur des attaches de type Isofix ?**

Réponse

Non, uniquement ceux compatibles avec ce type d'attache.

PS **Comment vérifier la respiration d'une victime ?**

Réponse

Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.

Groupe 62

VI **Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture.**

Réponse

Le candidat ouvre et referme le coffre en vérifiant le verrouillage.

SR **Quels sont les risques de circuler avec des objets sur la plage arrière ?**

Réponse

Une mauvaise visibilité vers l'arrière et un risque de projection en cas de freinage brusque ou de choc.

PS **Qu'est-ce qu'une hémorragie ?**

Réponse

C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibe de sang un mouchoir en quelques secondes.

Groupe 63

VI **Montrez sur le tableau de bord le voyant indiquant une baisse de pression d'air d'un pneumatique.**

Réponse

Obligatoire sur tous les véhicules neufs mis en circulation à compter du 01/11/2014.

SR **À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?**

Réponse

Tous les mois.

PS **Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?**

Réponse

Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.

Groupe 64

VI **Procédez à l'ouverture du capot puis à sa fermeture en vous assurant de son verrouillage.**

Réponse

Le candidat ouvre et referme le capot en vérifiant le verrouillage.

SR **Pour un capot s'ouvrant depuis l'avant du véhicule, quelle est l'utilité du dispositif de sécurité ?**

Réponse

Empêcher l'ouverture du capot en circulation en cas de mauvais verrouillage.

PS **Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?**

Réponse

Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.

Groupe 65

VI **Montrez la commande de réglage de hauteur des feux.**

Réponse

Dispositif situé en général à gauche du volant.

SR **Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?**

Réponse

Pour ne pas éblouir les autres usagers.

PS **Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?**

Réponse

En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.

Groupe 66

VI **Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant.**

Réponse

Le candidat montre l'emplacement des gicleurs sur le capot ou les essuie-glaces.

SR **Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?**

Réponse

Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.

PS **Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?**

Réponse

C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.

Groupe 67

VI **Mettez le rétroviseur intérieur en position « nuit ».**

Réponse

Si le rétroviseur de l'accompagnateur gêne la manipulation du dispositif, l'explication suffit. Si le véhicule possède un système automatique, le candidat l'indique.

SR **Quel est l'intérêt de la position nuit ?**

Réponse

Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.

PS **Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?**

Réponse

Il se compose de deux codes distincts :

- Le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs.
- Le signal de fin d'alerte, signal continu.

Groupe 68

VE **Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques.**

Réponse

En bon état (toute anomalie doit être signalée).

SR **Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?**

Réponse

Elles sont indiquées soit sur une plaque sur une portière, soit dans la notice d'utilisation du véhicule, soit au niveau de la trappe à carburant.

PS **Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?**

Réponse

En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.

Groupe 69

VI **Faites fonctionner les essuie-glaces avant du véhicule sur la position la plus rapide.**

Réponse

Le candidat actionne la commande sur la position la plus rapide.

SR **Comment détecte-t-on leur usure en circulation ?**

Réponse

En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.

PS **Comment vérifier la respiration d'une victime ?**

Réponse

Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.

Groupe 70

VE **Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.**

Réponse

Le candidat montre que le niveau est entre le mini et le maxi.

SR **Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?**

Réponse

Une perte d'efficacité du freinage.

PS **En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?**

Réponse

Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme « gilet jaune » peut être utilisé par le candidat.

Groupe 71

VI **Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité.**

Réponse

Le candidat doit indiquer où il se trouve sans obligation de le sortir.

SR **En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ?**

Réponse

Le triangle de pré-signalisation.

PS **Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?**

Réponse

Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.

Groupe 72

VI **Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.**

Réponse

Le candidat ouvre le capot et montre le bocal.

SR **Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide lorsque le moteur est chaud ?**

Réponse

Un risque de brûlure.

PS **Comment arrêter une hémorragie ?**

Réponse

En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.

Groupe 73

VI **Actionnez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère correspondant.**

Réponse

Le candidat actionne la commande et montre le voyant allumé.

SR **Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?**

Réponse

L'insuffisance ou l'absence de visibilité vers l'arrière.

PS **Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?**

Réponse

Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.

Groupe 74

VE **Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.**

Réponse

Vérification des clignotants, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

SR **Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?**

Réponse

Non fonctionnement de l'une des ampoules.

PS **Quelles sont les précautions à prendre pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?**

Réponse

La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.

Groupe 75

VI **Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.**

Réponse

Le candidat montre le voyant sur le tableau de bord.

SR **Quelles sont les conditions à respecter pour compléter le niveau d'huile ?**

Réponse

Moteur froid et sur un terrain plat.

PS **Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?**

Réponse

Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.

Groupe 76

VE **Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière.**

Réponse

Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

SR **Dans quels cas doit-on les utiliser ?**

Réponse

En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.

PS **Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?**

Réponse

Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.

Groupe 77

VI **Vérifiez la présence de l'éthylotest.**

Réponse

Le candidat indique où il se trouve dans le véhicule.

SR **À partir de quel taux d'alcoolémie, en période de permis probatoire, est-on en infraction ?**

Réponse

0,2 g/l, c'est à dire 0 verre, car dès le 1er verre ce seuil peut être dépassé.

PS **Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?**

Réponse

- ALERTER : alerter immédiatement les secours.
- MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire.
- DÉFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.

Groupe 78

VE **Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.**

Réponse

Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

SR **Citez un cas d'utilisation d'un appel lumineux.**

Réponse

- Pour avertir de son approche.
- En cas de danger.
- À la place de l'avertisseur sonore.

PS **En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?**

Réponse

Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme « gilet jaune » peut être utilisé par le candidat.

Groupe 79

VI **Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise.**

Réponse

La position auto (désembuage automatique) peut être utilisée si le véhicule en est équipé.

SR **Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace.**

Réponse

- La commande de vitesse de ventilation.
- La commande d'air chaud.
- La climatisation.

PS **Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?**

Réponse

Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.

Groupe 80

VE **Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.**

Réponse

Le candidat montre la jauge. Pas de manipulation exigée.

SR **Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?**

Réponse

Un risque de détérioration ou de casse du moteur.

PS **Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?**

Réponse

Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.

Groupe 81

VI **De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?**

Réponse

Rouge.

SR **Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?**

Réponse

Une dégradation du système de freinage.

PS **En général, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?**

Réponse

Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage ou un sommet de côte.

Groupe 82

VE **Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.**

Réponse

Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

SR **Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?**

Réponse

Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers.

PS **Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?**

Réponse

En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Ce déplacement doit rester exceptionnel.

Groupe 83

VI **Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.**

Réponse

Le candidat montre le voyant sur le tableau de bord.

SR **Quelle est la conséquence d'une température trop élevée de ce liquide ?**

Réponse

La surchauffe ou la casse moteur.

PS **Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?**

Réponse

Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.

Groupe 84

VE **Sur le flanc d'un pneumatique, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.**

Réponse

Le candidat désigne le repère sur le flanc du pneumatique.

SR **Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?**

Réponse

La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.

PS **Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?**

Réponse

Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.

Groupe 85

VI **Actionnez les feux de détresse.**

Réponse

Le candidat actionne la commande des feux de détresse.

SR **Dans quels cas doit-on les utiliser ?**

Réponse

En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.

PS **Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?**

Réponse

- Se mettre en sécurité.
- S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible.
- Respecter les consignes des autorités.

Groupe 86

VI **À l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrières, véhicule chargé.**

Réponse

Le candidat lit la valeur indiquée sur la plaque.

SR **À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?**

Réponse

Chaque mois pour une utilisation normale de son véhicule et avant chaque long trajet.

PS **Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?**

Réponse

En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.

Groupe 87

VI **Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.**

Réponse

Le candidat montre la commande.

SR **Dans quelle situation doit-on le désactiver ?**

Réponse

Lors du transport d'un enfant à l'avant dans un siège auto, dos à la route.

PS **Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?**

Réponse

La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.

Groupe 88

VI **Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule.**

Réponse

Le candidat indique l'emplacement de la sécurité enfant.

SR **Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?**

Réponse

Oui.

PS **Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?**

Réponse

Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.

Groupe 89

VI **Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur.**

Réponse

Le candidat montre le voyant sur le tableau de bord.

SR **En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?**

Réponse

10 ans.

PS **Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?**

Réponse

Il se compose de deux codes distincts :

- Le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs.
- Le signal de fin d'alerte, signal continu.

Groupe 90

VE **Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop.**

Réponse

Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

SR **Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?**

Réponse

Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision.

PS **Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?**

Réponse

Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.

Groupe 91

VI **Allumez le(s) feu(x) de brouillard arrière(s) et montrez le voyant correspondant.**

Réponse

Le candidat allume les feux et montre le voyant allumé.

SR **Pouvez-vous les utiliser par forte pluie ?**

Réponse

Non.

PS **Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?**

Réponse

La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas, ou présente une respiration anormale.

Groupe 92

VE **Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.**

Réponse

Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

SR **Quelle est leur utilité ?**

Réponse

Rendre le véhicule plus visible le jour.

PS **À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?**

Réponse

Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.

Groupe 93

VI **Montrez la commande de recyclage de l'air.**

Réponse

Le candidat montre la commande sur le tableau de bord.

SR **Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?**

Réponse

Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.

PS **Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?**

Réponse

L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.

Groupe 94

VE **Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation.**

Réponse

Le candidat indique où il se trouve dans le véhicule.

SR **Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ?**

Réponse

Non.

PS **Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?**

Réponse

- ALERTER : alerter immédiatement les secours.
- MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire.
- DÉFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.

Groupe 95

VI **Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant.**

Réponse

Le candidat allume les feux de route et montre le voyant allumé.

SR **Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?**

Réponse

Un risque d'éblouissement des autres usagers.

PS **Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?**

Réponse

Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.

Groupe 96

VI **Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule.**

Réponse

Le candidat ouvre le capot et montre l'emplacement.

SR **Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?**

Réponse

Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux-roues.

PS **Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime.**

Réponse

- Lui poser des questions simples (« comment ça va ? », « vous m'entendez ? »).
- Lui secouer doucement les épaules.
- Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple (« serrez-moi la main »).

Groupe 97

VI **Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.**

Réponse

Le candidat actionne la commande de l'essuie-glace arrière.

SR **Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?**

Réponse

La commande de désembuage arrière.

PS **Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?**

Réponse

- La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité.
- Alerter les secours.
- Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.

Groupe 98

VE **Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.**

Réponse

Le candidat montre l'emplacement à l'arrière du véhicule.

SR **Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?**

Réponse

Être mal vu et un risque de collision.

PS **Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?**

Réponse

Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.

Groupe 99

VI **Montrez le voyant indiquant une baisse de pression d'air d'un pneumatique.**

Réponse

Obligatoire sur tous les véhicules neufs mis en circulation à compter du 01/11/2014.

SR **À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?**

Réponse

Tous les mois.

PS **Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?**

Réponse

Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.

Groupe 100

VE **Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant.**

Réponse

Le candidat montre l'emplacement des gicleurs sur le capot ou les essuie-glaces.

SR **Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?**

Réponse

Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.

PS **Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?**

Réponse

C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.